

## **Pressemitteilung**

Ort, Datum: Hünfeld, den 21. Februar 2011

# **Titel: J-LIC© - Hocheffiziente induktive Übertragung hat einen Namen**

---

Vom schnellen kontaktlosen Laden von Elektrofahrzeugen träumt heute die ganze Automobilbranche.

Sauber und sicher soll es sein und ohne Kabelsalat im Kofferraum. Kein Vandalismus an der Stromtankstelle oder abgebrochene Ladevorgänge, weil der Stecker nicht passte oder selbiger schon vorzeitig gezogen wurde.

Keine Lade-Engpässe und am Besten schon für die Energie-Anforderungen der Zukunft gerüstet.

Das Zauberwort für diese Wünsche heisst J-LIC© und steht für **Lasslop inductive charging**. Gemeint ist damit das kontaktlose, hocheffiziente induktive Übertragungssystem von der J. Lasslop GmbH aus Hünfeld.

Als Marktführer im Magnetic Design hat der Hersteller induktiver Bauteile durch neuartige Wickeltechniken ein Übertragungssystem entwickelt, das einen **gesamtelektrischen Wirkungsgrad von > 94%** besitzt.

Herkömmliche Systeme, wie die Stecker/Plug-Verbindung, die heute bei „Betankung“ an Stromtankstellen eingesetzt werden, erreichen lediglich einen niedrigeren Wirkungsgrad, was sich sofort in der deutlich längeren Dauer des Ladevorgangs der Batterie niederschlägt.

Die J. Lasslop GmbH ist durch die J-LIC©-Systeme ebenfalls in der Lage, kontaktlose Übertragung von Energie und Daten bidirektional anzubieten. Power-to-the-grid, also die Energie an das Stromnetz zurückgeben, ist nicht nur für die Stromkonzerne, sondern letztendlich für alle Endverbraucher von Bedeutung.

Die wartungsfreien J-LIC©-Übertragungssysteme sind außerordentlich klein und leicht. So hat der LIC22-Übertragungssystem mit einer Abmessung von 300x200 mm und einer Leistung von 22kW gerade mal ein Gewicht von 1500g je SMTU-Unit.

Weitere Informationen zum Produkt oder der größeren 500kW-Variante J-LIC500 finden Sie auch auf der Homepage unter <http://www.j-lasslop.de>.

